

ПОМНИТЬ. НЕЛЬЗЯ ЗАБЫТЬ

Вклад руководителей, преподавателей и курсантов ВВМИСУ (ВИТУ ВМФ) в оборону Ленинграда, дело великой Победы, неоценим: они строили оборонительные сооружения, создавали огневые точки, противотанковые и противопехотные препятствия, готовили к обороне промышленные объекты и здания, воевали на фронтах. Одновременно училище подготовило высококвалифицированных инженеров-гидротехников и инженеров-энергетиков, осуществляя при этом важные научные исследования. Эта статья – дань памяти всем, кто дожил до Победы, тем, кто не вернулся. В основе ее труды профессора А.К. Михайлова, который собрал и сохранил для нас материалы по истории ВИТУ (ВВМИСУ).

Школы военных специалистов

Международная обстановка 1930-х гг., и без того предгрозовая, напряженная, накануне Великой Отечественной войны в результате агрессивных действий фашистской Германии чрезвычайно осложнилась. К этому времени нацистами были оккупированы Чехословакия, Франция, Норвегия, Бельгия, Дания, Голландия, Польша. Национальные фашисты пришли к власти в Италии, Испании, Венгрии, Югославии, Румынии и Болгарии. В 1930-е годы в Японии появилось около 80 фашистских партий, началась милитаризация страны. В 1935 г. фашистская Италия вторглась в Абиссинию, используя химическое оружие, а в 1939 г. захватила Албанию.

Советское руководство не оставляло без внимания агрессивные акты, это вынуждало принимать меры по обеспечению защиты границ и территории СССР. И прежде всего, приступить к строительству оборонительных со-

оружий на западных рубежах нашей страны.

1 сентября 1940 г. был принят закон о всеобщей воинской повинности, призывной возраст снизился с 21 до 19 лет, что позволило увеличить армию до 5,5 млн человек – в 3,5 раза.

В это время советский флот переживал не самые лучшие времена: строились дорогостоящие линкоры и крейсера, уязвимые для авиации и подводных лодок, серьезно отставала флотская инфраструктура, возникла острая необходимость в оборудовании баз флота, укреплении береговой обороны, энергетическом обеспечении пунктов базирования.

В апреле 1939 г. наркомом ВМФ СССР был назначен флагман 2-го ранга 34-летний Николай Герасимович Кузнецов, имеющий флотский стаж и солидный боевой опыт, обретенный в Испании и в военных действиях на озере Хасан. Кузнецову удалось не только укрепить

В.А. ЧМЫРЕВ,

генерал-лейтенант в отставке, первый начальник Военного инженерно-технического университета, к.и.н., доцент, заслуженный работник высшей школы РФ

А.А. ЖУРАВЛЕВ,

генерал-майор в отставке, д.т.н., профессор, почетный энергетик

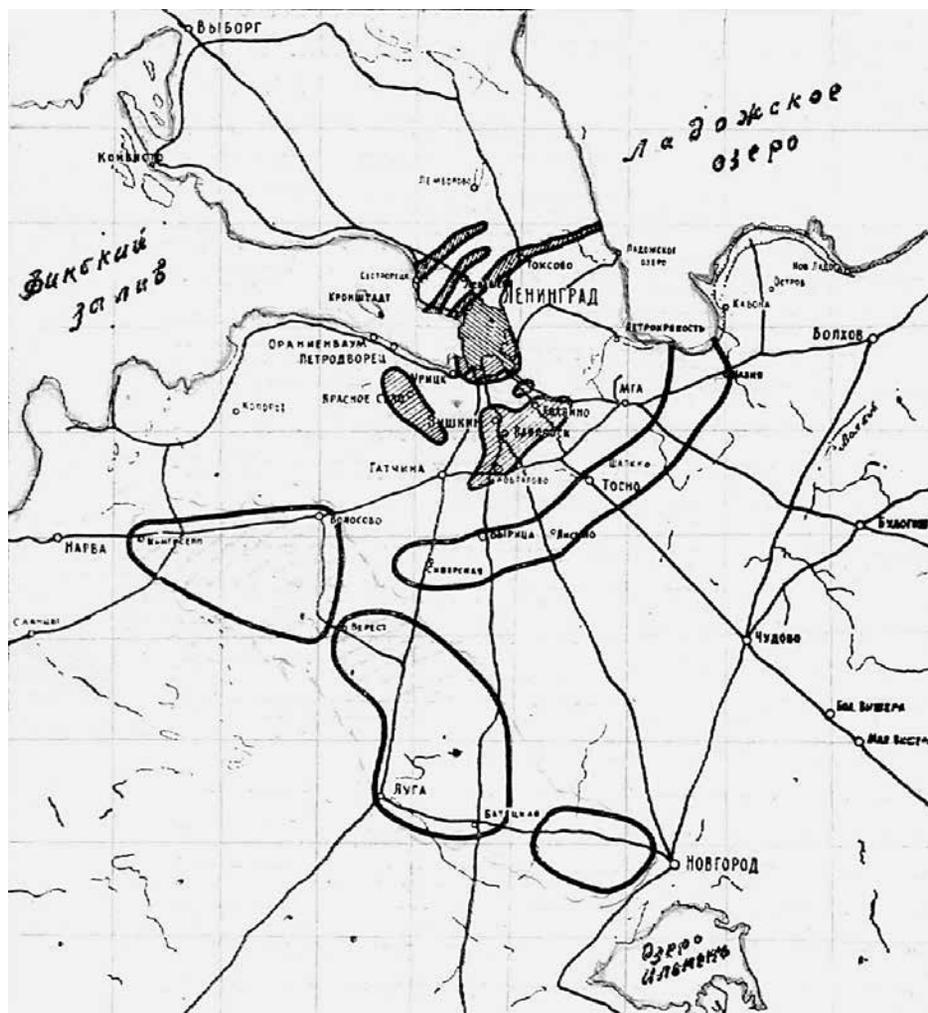
В.Л. БЫКОВ,

полковник в отставке, к.т.н., доцент, почетный строитель



Ветераны ВИТУ – участники Великой Отечественной войны

Карта оборонительных рубежей вокруг Ленинграда, в сооружении которых участвовал личный состав училища



позиции флота перед Великой Отечественной войной, но и ускорить создание системы подготовки военных специалистов не только для флота. Нарком ВМФ стал инициатором открытия 10 морских училищ и морских спецшкол, впоследствии нахимовских училищ, нескольких высших военно-морских учебных заведений. За эти заслуги при введении в СССР генеральских и адмиральских званий Кузнецову в июне 1940 г. было присвоено звание адмирала.

И уже 22 июня 1939 года нарком ВМФ подписал приказ № 301, в котором указывалось: «На основании постановления Совета Народных Комиссаров Союза СССР № 148 от 10 июня 1939 г. организовать на базе Ленинградского института инженеров промышленного строительства (ЛИИПС) Высшее военно-морское инженерно-строительное училище РК ВМФ». Приказом определялось: училище создается для подготовки военных инженеров для строительства военно-морских баз, береговых фортификационных сооружений и различных необоронительных объектов. Училищу были присвоены права высшего технического

учебного заведения 1-го разряда со сроком обучения 5 лет и 8 месяцев. Начальником училища был назначен военный инженер 1-го ранга Н.П. Дубровин. До этого он служил в Военно-морской академии заместителем начальника по материально-техническому обеспечению и строительству.

В короткие сроки руководству училища предстояло переориентировать гражданский вуз на подготовку военных инженеров, создать учебные планы и программы, утвердить их во Всесоюзном комитете по высшей школе. Кроме того, сформировать материально-техническую базу нового училища, обмундировать курсантов, наладить питание, дать им начальную военную подготовку, научить новобранцев ходить в строю, владеть оружием – ведь курсантами стали студенты ЛИИПС. Одновременно с обучением им приходилось заниматься реконструкцией казарменных помещений и ремонтом учебных корпусов.

Кафедры ЛИИПС, кроме архитектурных, перешли в училище почти в полном составе. Преподавателями военного вуза стали известные ученые:

профессор Л.В. Канторович, академик Б.Г. Галеркин, член-корреспондент АН СССР профессор Н.Н. Лукницкий, член-корреспондент Академии строительства и архитектуры профессор Б.Д. Васильев, член-корреспондент АН СССР профессор Н.А. Цытович, профессора Н.Н. Маслов, Н.Н. Аистов, С.А. Шустиков, К.В. Сахновский, Д.Н. Бабушкин, Н.Н. Степанов, Э.А. Бари, И.П. Александрин. Военные качества, элементы строевой подготовки бывшими студентами быстро достигались благодаря офицерам Военно-Морской академии, Военно-инженерной академии имени В.В. Куйбышева. Кафедру военно-морского дела возглавлял контр-адмирал В.Ю. Рыбалтовский, кафедру фортификации – известный ученый, генерал Н.И. Унгерман.

В июне 1940 г. контр-адмирал Н.П. Дубровин был назначен заместителем командующего – начальником тыла Северного флота. Начальником ВВМИСУ в сентябре 1940 г. стал полковник-инженер С.К. Михайлов, служивший до этого в строительном управлении Балтфлота.

Первый выпуск военных инженеров – бывших студентов ЛИИПС – состоялся накануне войны – 7 апреля 1941 г. Большая часть выпускников получила назначения в инженерные отделы флотов. В связи с набором курсантов на электро-механический факультет 10 июня 1941 г. приказом НК ВМФ училище было переименовано в Высшее инженерно-техническое училище ВМФ (ВИТУ ВМФ).

На строительстве оборонительных рубежей

В июне 1941-го, после объявления войны многие курсанты, командиры и преподаватели училища подали рапорты с просьбой направить их на фронт. Командование, партийные и комсомольские организации понимали и одобряли патриотический подъем. Но пришлось объяснить курсантам: война потребует квалифицированных офицерских кадров и подготовка военных инженеров – по-прежнему главная задача училища.

Тем не менее личный состав училища не оставался в стороне и с первых дней войны был на передовых рубежах. Преподаватели и курсанты участвовали в решении одной из главных задач начального периода войны: возведении оборонительных сооружений на подступах к Ленинграду. Уже на седьмой день войны, 28 июня 1941 г. группа преподавателей-военнослужащих, состоящая в основном из адъюнктов, выехала на строительство.



Большие отряды курсантов-дипломников с 30 июня руководили оборонительными работами в Слуцко-Колпинском секторе обороны, на Федоровском участке, который протянулся на 16 км по реке Ижоре. Под надзором курсантов велись работы на Антропшинском и Пушкинском участках обороны, в Русско-Высоцком и Ропшинском укрепленных узлах.

В начале июля врагом был захвачен город Псков. Военный совет фронта принял решение в кратчайший срок создать 300-километровую Лужскую оборонительную полосу и одновременно подготовить к обороне Ленинград и примыкающие к нему пригороды.

Руководство оборонительными работами было возложено на специально созданную комиссию, в состав которой

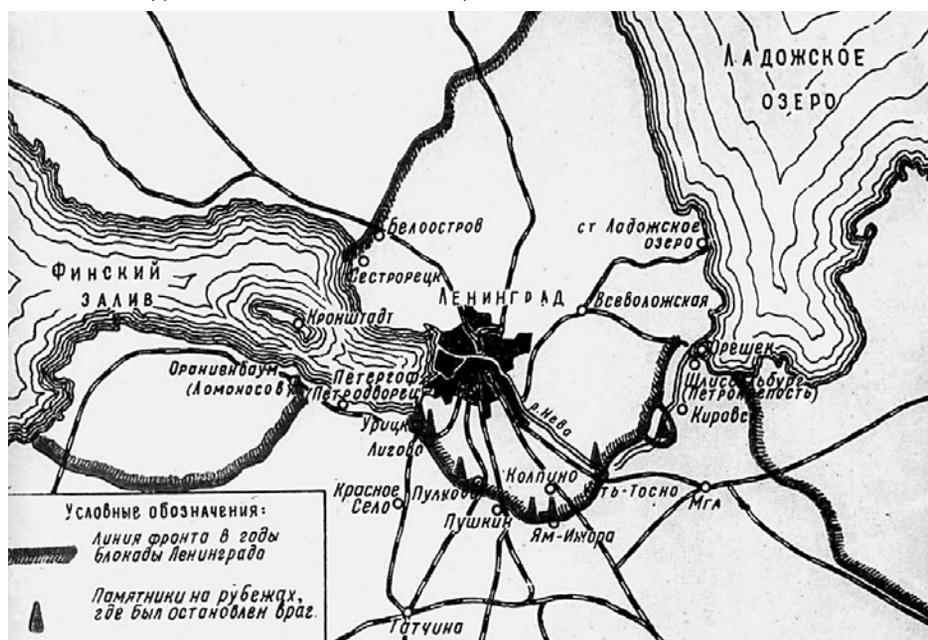
вошли руководители партийных и советских организаций города и области, командующий войсками Ленинградского военного округа, а также группа ученых училища. В нее были включены Б.Г. Галеркин, Б.Д. Васильев, Н.А. Кандыба, Н.И. Унгерман, С.А. Шустиков и С.С. Голушкевич. Возглавлял комиссию член Военного совета Северо-Западного фронта дивизионный комиссар А.А. Кузнецов. 14 июля 1941 г. на оборонительном строительстве передовых и тыловых рубежей обороны Ленинграда находилось 225 слушателей и курсантов училища.

Маскировкой важных объектов – Кировского завода, оборонительных сооружений – руководила группа преподавателей училища во главе с М.П. Кручковым.

По расчетам специальной оборонительной комиссии в строительстве оборонительных рубежей ежедневно должны были участвовать до 500 тыс. человек. С конца июля и по 25 августа были созданы оборонительные укрепления на Ораниенбаумском пятачке. Работы проводились на крупном Ижорско-Колпинском оборонительном участке, пределы которого протянулись на 14 км по фронту – от Московского шоссе в районе Ям-Ижоры через окраины города Колпино и железнодорожной станции Саперная до левого берега Невы и на 10 км в глубину.

В июле – августе в районе Луги, по берегу Оредежа в пунктах Челово, Батецкий, Печково было построено укрепление из 500 огневых артиллерийских и пулеметных точек и 70 км противотан-

Схема линий фронта в годы блокады Ленинграда



ковых препятствий. Главным инженером строительства этого рубежа был назначен начальник учебного отдела училища И.П. Ерохин.

К руководству строительством и инженерным оборудованием оборонительных рубежей по решению Военного совета фронта было привлечено 40 преподавателей и командиров и 339 курсантов старших курсов строительной специальности. Они возглавили масштабные работы в районах городов Нарва, Луга, Новгород, Ораниенбаум, Красное Село, Павловск, Пушкин, Пулковое, Колпино, Ям-Ижора, Белоостров, Сестрорецк и поселка Токсово.

Одновременно группе преподавателей и курсантов училища было поручено руководство работами по оборудованию Кировского, Володарского и Приморского секторов Ленинграда.

Защита дипломных проектов у второго выпуска училища проводилась заочно, поскольку выпускники были заняты строительством оборонительных сооружений. Государственная экзаменационная комиссия, председателем которой был академик Б.Г. Галеркин, дала высокую оценку дипломным проектам выпускников: 75% проектов получили хорошие и отличные оценки.

В блокадном кольце

8 сентября 1941 г., несмотря на героические усилия бойцов Красной Армии, Ленинград оказался блокированным со стороны суши, оставалось возможное сообщение по Ладожскому озеру и воздушным путем.

10 сентября 1941 г. в должность командующего Ленинградским фронтом

вступил генерал армии Г.К. Жуков. Один из пунктов принятого им приказа гласил: «Приступить к формированию 5–6 отдельных стрелковых бригад за счет моряков Краснознаменного Балтийского флота, военно-учебных заведений Ленинграда и НКВД со сроком готовности 6–8 дней».

По приказу Г.К. Жукова занятия в училище были прерваны. И сформирована 6-я отдельная курсантская рота ВИТУ ВМФ, переданная в подчинение командованию морского и озерного оборонительного района Ленинградского фронта.

На Карельском перешейке за месяц было возведено 190 дзотов и дотов, 40 км противотанковых рвов, 5 км надолбов и 10 км проволочных заграждений.

Всего же за два с половиной месяца – с начала июля и до середины сентября были созданы около 100 батальонных районов обороны, построены 2000 дотов, дзотов, броневых пулеметных огневых точек, 20 командных пунктов и убежищ, 250 км противотанковых и 80 км противопехотных препятствий, 180 км окопов, ходов сообщений и щелей.

Продолжить работу по подготовке кадров военных инженеров в блокаду стало практически невозможно, поэтому в конце ноября Военный совет Ленинградского фронта принял решение о передислокации училища в тыл страны. В ночь на 7 декабря 1941 г. по ледовой трассе Дороги жизни начался пеший переход в Ярославль к новому месту дислокации. Условия перехода оказались очень трудными: 35-градусный мороз, ветер со снегом, угроза артиллерийского обстрела, опасность попасть в ледяную воду. Переход не обошелся без жертв – в пути обморозились и скончались некоторые





преподаватели и курсанты. Местом дислокации училища на время войны стал Ярославль.

Военные проекты ученых ВИТУ

Вклад ученых в победу в первую очередь состоит в подготовке кадров для Вооруженных Сил. В военные годы училище подготовило четыре выпуска военных инженеров по учебному плану и три выпуска военных инженеров на

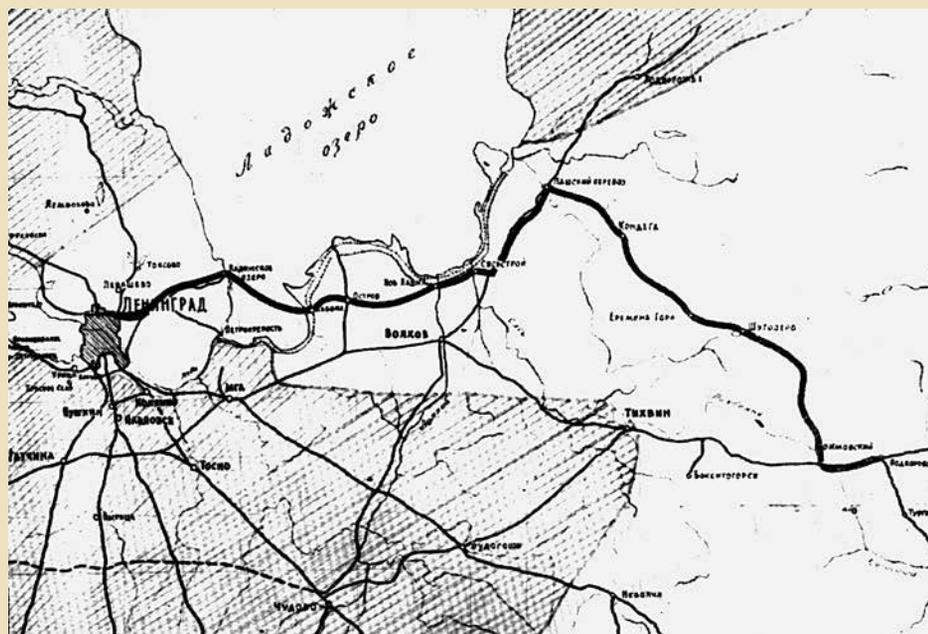
курсах переподготовки. Преподаватели и курсанты училища стали основными разработчиками военных объектов, необходимых для защиты города. В годы войны в училище работали 64 доктора и кандидата наук. Они вели изыскания, разрабатывали проекты строительства полевых аэродромов в районах поселков Сиверская, Гомонтово, Плеханово, Горская, Пайваха. Профессор Н.Н. Лукницкий консультировал строительные организации и заводы, выпускающие

сборные железобетонные огневые точки. Начальник кафедры Б.А. Урецкий по заданию Военного совета обороны города участвовал в выборе места очень важного для обороны Ленинграда морского причала на побережье Финского залива, в районе поселка Лисий Нос.

Трудно переоценить вклад ученых ВИТУ в создание Дороги жизни. Город нуждался в поставках продовольствия, для чего необходимо было обеспечить транспортный путь по льду Ладожского озера. Расчет прочности льда с учетом режима движения автомобильной техники и танков было поручено выполнить С.С. Голушкевичу. Он не только сделал все необходимые расчеты, но и стал организатором движения колонн по Дороге жизни. Его изыскания в области расчета плит на упругом основании, примененные к ледовому покрову Ладожского озера, позволили переправить колонну тяжелых танков КВ по ледовой дороге.

Определив минимально допустимую толщину льда, Сергей Голушкевич переправлялся по льду Ладоги на головной машине. Это была первая подобная операция, окончившаяся удачно. Ее научное обоснование легло в основу докторской диссертации С.С. Голушкевича, которую он защитил в 1945 г.

В 1942–1944 гг., находясь в эвакуации, ученые ВИТУ продолжали вести научные исследования, имевшие



Трасса перехода училища в декабре 1941 г.

большое значение не только в военное время, но и для развития экономики страны в последующие годы. В это время раскрылся математический талант профессора Леонида Витальевича Канторовича, кстати, будущего академика и лауреата Нобелевской премии, получившего профессорское звание в 22 года, а докторскую степень – в 23 года. Канторович решил проблему обеспечения живучести военных объектов на основе теории вероятности. В 1942 г. Канторович написал первый вариант своей знаменитой монографии «Экономический расчет наилучшего использования ресурсов». Его вклад в разработку и внедрение в практику математических методов решения экономических проблем в отраслях народного хозяйства огромен.

Профессор Оскар Моисеевич Тодес предложил теорию модификации катализаторов. Это позволяло с использованием различных добавок и изменения температуры менять активность катализаторов. Экспериментально явление подтверждено в 1947 г., теоретически обосновано в 1981 г. А как открытие зарегистрировано в 1985 г.

Постоянными консультантами и экспертами проектных решений по вопросам военной энергетики береговой обороны и военно-морских баз проектных институтов ВМФ в течение всего военного периода были начальник кафедры училища П.Т. Белоусов, профессор Д.А. Завалишин, В.В. Новиков, А.Н. Ложкин и доцент К.И. Пяртман.

В 1943 г. при училище были открыты краткосрочные курсы переподготовки военных инженеров по маскировке береговых объектов ВМФ и курсы офицерского состава противопожарной службы.

10 декабря 1943 г. член Военного совета Ленинградского фронта А. Кузнецов и начальник военно-морских учебных заведений ВМФ СССР контр-адмирал С. Рамишвили подписали наградной лист на Высшее инженерно-техническое училище ВМФ. В нем, в частности, отмечено, что с первых дней Отечественной войны с гитлеровской Германией по октябрь 1941 г. начальствующий, профессорско-преподавательский и курсантский состав Высшего инженерно-технического училища ВМФ был на защите своей Родины и любимого города.

Под руководством командиров и курсантов на строительстве оборонительных рубежей работало около 250 тысяч трудящихся Ленинграда. За образцовое выполнение задания командования по созданию оборонительных рубежей

18 преподавателей и курсантов удостоены высоких правительственных наград. Более 150 человек получили благодарности от строительных организаций Ленинградского фронта и горкома ВКП(б), около 300 удостоены медали «За оборону Ленинграда».

22 февраля 1944 г. был подписан Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении ВИТУ ВМФ орденом Красного Знамени. Это событие стало знаменательной вехой в истории училища.

В марте 1944 г. приказом народного комиссара ВМФ училищу было присвоено наименование Краснознаменного. Оно стало именоваться Высшим инженерно-техническим Краснознаменным училищем Военно-Морского Флота (ВИТУ ВМФ). 4 апреля в Кремле орденом Красного Знамени был вручен представителям училища: заместителю начальника училища инженер-подполковнику И.П. Ерохину, начальнику

электромеханического факультета инженер-подполковнику Л.И. Васильеву и курсанту А.И. Калаеву. Награда ВИТУ ВМФ может рассматриваться как высоко оцененный вклад личного состава училища в дело Победы.

Три выпускника училища были удостоены звания Героя Советского Союза: лейтенант (впоследствии полковник, кандидат технических наук доцент) И.И. Дмитриев, курсант М.А. Малиев (посмертно), выпускник Командно-технического отдела А.В. Голоднов.

За годы Великой Отечественной войны в борьбе с врагом пали смертью храбрых тридцать два выпускника и воспитанника нашего училища. Также отдали жизнь за Родину преподаватели и сотрудники училища.

Все выпускники вуза гордятся своей альма-матер и подвигом руководителей, преподавателей и курсантов в годы Великой Отечественной войны.



Указ

**Президиума Верховного Совета СССР
О награждении орденом Красного Знамени
1-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка,
251-го Новороссийского отдельного подвижного арт. дивизиона,
Высшего инженерно-технического училища Военно-Морского Флота
и 1-го дивизиона катерных тральщиков**

За образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество наградить орденом Красного Знамени: 1-й гвардейский минно-торпедный авиационный полк, 251-й Новороссийский отдельный подвижной арт. дивизион, Высшее инженерно-техническое училище Военно-Морского Флота и 1-й дивизион катерных тральщиков.

**Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин
Москва, Кремль, 22 февраля 1944 г.**